

ИНСТРУКЦИЯ
по монтажу огнетушащей трубы для защиты
подкапотного пространства “PROTENG”

1. Перед началом монтажа необходимо убедиться, что в интерьер подкапотного пространства не вносились конструктивные и прочие изменения, кроме предусмотренных заводом-изготовителем транспортного средства (отсутствует дополнительный утеплитель на внутренней стороне крышки капота, нет посторонних горючих предметов, веществ и материалов на элементах двигателя и т. д.)

2. Подготовить комплект пластиковых стяжек (**Рис. 1**) и исправный режущий инструмент (**Рис.2**)



Рис. 1 Комплект пластиковых стяжек



Рис. 2 Бокорезы

3. Взять огнетушащую трубку за свободный конец и закрепить его в доступном месте пластиковой стяжкой к элементам конструкции (ребрам жесткости) с внутренней стороны крышки капота (**Рис. 3**). Герметичный конец огнетушащей трубы при этом должен располагаться по возможности близко к верхней части продольной оси крышки капота.



Рис. 3 Начальная стадия монтажа

4. Продолжить крепление огнетушащей трубы к элементам крышки капота по часовой стрелке, не допуская её резких изгибов, механических повреждений и внешнего термического воздействия, превышающего температурный диапазон её эксплуатации, заявленный производителем (**Рис. 4**).



Рис. 3 Промежуточная стадия монтажа

5. Равномерно и по-возможности симметрично разместить огнетушащую трубку на внутренней поверхности крышки капота повторяя действия, описанные выше. Количество точек крепления трубы может варьироваться в зависимости от конструктивных особенностей транспортного средства (*Рис. 5*).



Рис. 5 Предварительная стадия монтажа

6. Закрепить второй конец огнетушащей трубы, образовав замкнутый контур и по окончании монтажа укоротить избыточно длинные концы пластиковых стяжек (*Рис. 6*).



Рис. 6 Завершающая стадия монтажа

7. Убедиться, что “Proteng” надёжно и прочно закреплён в подкапотном пространстве, не повреждён, не соприкасается с движущимися элементами, не испытывает механических нагрузок и не препятствует нормальной работе двигателя (*Рис. 7*)



Рис. 5 Правильно смонтированный “Proteng”